

Brexit is aanstaande

Vanaf 1 januari 2021 start uw goederenvervoer van en naar het Verenigd Koninkrijk (VK) altijd met een aangifte bij de Douane. Op die dag treedt het VK (Engeland, Schotland, Wales en Noord-Ierland) uit de Europese Unie (EU) en is er géén vrij verkeer van goederen meer mogelijk.

Op 23 juni 2016 besloot het VK om de EU te verlaten. Een besluit met grote gevolgen, zeker voor de transport- en logistieke sector. Het VK is voor Nederland namelijk het vierde (belangrijkste) exportland op Duitsland, België en Frankrijk na. Momenteel onderhandelen het VK en de EU over een handelsovereenkomst. Wat daar het resultaat van wordt, is nog onbekend. Wel is er al veel duidelijk waaraan straks voldaan moet worden en welke voorbereidingen getroffen kunnen worden.

Vraag een EORI-nummer aan

Nog geen relatie van de Douane? Maak dan zo snel mogelijk bij de Douane een EORI-nummer aan. Elk bedrijf in Europa dat in- of uitvoert, heeft van de Douane een uniek identificatienummer nodig. Ook als u als exporteur de uitvoeraangiften overlaat aan een expediteur of douaneagent.

Misschien ten overvloede: Werkt u momenteel met een Brits EORI-nummer? Na de Brexit moet u dit omzetten naar een [EORI-nummer uit de EU](#).

Correcte handelsfactuur

Uw handelsfactuur moet vanaf 1 januari 2021 bij de zending gevoegd zijn en de juiste informatie bevatten voor een correcte in- of uitvoeraangifte. De vereiste informatie op de originele handelsfactuur bestaat uit:

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| • Naam en adres afzender | • Waarde en valuta van goederen |
| • Naam en adres geadresseerde | • Land van oorsprong |
| • Datum van verzending | • Aantal en soort verpakking |
| • Goederencodes (GS) | • Incoterms |
| • Productbeschrijving | • EORI-nummer |
| • Bruto- en nettogewicht | • Btw-nummer |

Export- en importdocument vereist

Voor het transport van uw goederen van de EU naar het VK moet een export- en importdocument aanwezig zijn. Wanneer één van deze documenten niet aanwezig zijn, mag HST de goederen niet vervoeren. De verantwoordelijkheid voor importdocumentatie, btw en invoerrechten ligt altijd bij de klant. HST is nooit verantwoordelijk en kan klanten niets garanderen met betrekking tot douaneformaliteiten.

Goed om te weten

Per 1 januari 2021 vindt ook een wetwijziging plaats voor het vervoer van pallets en overige houtverpakkingen tussen Groot-Brittannië (GB) en de EU. Vanaf dan moeten pallets en overige houtverpakkingen voldoen aan de zogeheten [ISPM 15](#). Dit geldt met name voor de export van pallets vanuit GB naar de EU.

De ISPM werkstandaard waarborgt onder andere dat het hout geen ongedierte bevat. Ook voorkomt het verspreiding van levend ongedierte via houten verpakkingen.

HST helpt u graag bij het verzorgen van uw export- of importaangifte

Hulp nodig? HST biedt u drie verschillende diensten met betrekking tot douaneformaliteiten:

1. U verzorgt zelf de export- en importdocumenten en voorziet HST van alle benodigde douane informatie, zoals MRN-nummers.
2. HST verzorgt digitaal zowel de EU-uitvoeraangifte dan wel de EU-importaangifte op basis van de door u verstrekte informatie, alsmede de douaneformaliteiten in het VK via onze partners.
3. HST verzorgt digitaal zowel de EU-uitvoeraangifte dan wel de EU-importaangifte op basis van de door u verstrekte informatie, waarbij u, of de verzender/ontvanger in het VK, de douaneformaliteiten regelt in het VK.

Onze medewerkers van de afdeling douane, Urbain Vroegop en Remon Vossebeld, helpen u graag. Neem gerust contact met ze op als u vragen heeft of assistentie wilt:

+31 (0)53 – 4804059

customs@hst.nl

Met vriendelijke groet,

